தங்கியவை என்று அறிவித்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அது தவிர நம்முடைய அரசு சில வட்டங்களைப் பின்தங்கிய பகுதி என்று அறிவித்துள்ளது. அந்த வட்டாரங்களுக்கும் இப்படிப்பட்ட சலுகைகள் கிடைக்குமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. அருணாசலம்: தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டம் சிட்கோ மூலமாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சில சமயங்களில் சிட்கோ நிறுவனத்திற்கு நிதிப் பற்றாக்குறை ஏற்படுவதன் காரணமாக மத்திய அரசை எதிர்நோக்க வேண்டியிருக்கிறது. மத்திய அரசிலிருந்து நிதி கிடைக்க 3 முதல் 8 மாதங்கள் வரை காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, இந்த தாமதத்தினால் தடை ஏற்படாமல் இருக்க சுழல் நிதி அமைத்து, அவர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. மி. வின்சென்ட்: தலைவரவர்களே, சிறுதொழில் தொடங்க முன் வருவோருக்கு ஊக்கமளிக்கும் திட்டத்தின் கீழ் சுழல் நிதியிலிருந்து உதவி அளிப்பதில் காலதாமதம் ஏற்பட காரணம் என்ன? அதைத் தவிர்க்க அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. அருணாசலம்: தலைவரவர்களே, மத்திய அரசிடமிருந்து நிதி கிடைப்பதில் 3 முதல் 8 மாதம் வரை காலதாமதம் ஏற்படுவதால் தொழில் தொடங்க முன்வருவோருக்கு உடனடியாக நிதி உதவி அளிக்க முடியவில்லை. எனவே இத்திட்டத்தைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்த சிட்கோ நிறுவனத்தில் 60 இலட்சம் ரூபாய் சுழல் நிதி ஏற்படுத்துவது பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்து வருகிறது. தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம் மற்றும் சிப்காட் நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கும் சுழல் நிதித் திட்டத்தை விரிவுபடுத்த அரசு பரிசீலனை செய்கிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 1981 ஜனவரி முதல் 1982 டிசம்பர் வரையிலான உபயோகமற்றப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை.

123—(*வினா எண் 17232)—திரு. எஸ். இராசாராமன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் 1981 ஜனவரி முதல் 1982 டிசம்பர் வரை உபயோகமற்ற பேருந்துகள் எத்தனை?

(ஆ) பள்ளிகளுக்கு மான்ய விலையில் வழங்கியவை எத்தனை?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) 1410

(ஆ) 85